



Drammen Flyklubb/Motorgruppa

Årsberetning for 2014

Styret

Styret for Motorgruppa har i 2014 bestått av:

Leder	Ole Herman Fjelltnun
Nestleder	Torgeir Pedersen
Styremedlem	Kåre Smith
Styremedlem	Steinar Sveen
Varamedlem	Johnny Ahmad
Varamedlem	Ahsen Gilani

Oppnevnte verv

Skolesjef Egil Thon
Operativ leder/Flygesjef Egil Thon (fungerende)
Teknisk leder Mahmood Akbar

Det er grunn til å berømme disse personene for sin innsats gjennom flere år.

Flyskolen

Flyskolen har hatt fire aktive instruktører inklusive skolesjef. Skolen har fløyet totalt 204 timer. Dette er en økning på 31 timer i f.t. 2013. Det er skolet 144 timer på LN-DFL og 60 timer på LN-DFM.

Skolen driver støtteundervisning for elever ved den internetbaserte Luftfartsskolen, dvs det er Luftfartsskolen som kontrollerer elevenes kunnskapsnivå og melder disse opp til eksamen. Totalt tre elever fullførte sin PPL/A i 2014, og to stykker ble nesten klare for soloflyging. Dessverre ble de forsinket av det dårlige flyværet i 4. kvartal.

Selv om kravet om å etablere en ATO (Approved Training Organisation) nå er utsatt til 2018, arbeides det for å tilpasse skolen til de nye kravene.

Klubben gir etter søknad flysertifikat til redusert pris til ungdom under 18 år. Tilbudet omfatter gratis teorikurs og redusert pris på skolen.

Flymateriell

Klubben har hatt følgende materiell i drift i 2014:

- LN-DFL, DA-20 - Eid av klubben
- LN-DFM, C172SP G1000 - Eid av klubben

LN-DFM har vært i ordinær drift hele tiden, kun avbrutt av rutinemessig vedlikehold og mindre reparasjoner. LN-DFL var dessverre ute av drift frem til mars 2014.

Totalt ble det fløyet 244 timer på LN-DFL og 273 timer på LN-DFM, totalt 517 timer. Dette er en økning på 39 timer i f.t. 2013, men det samme som i 2012. Vår, sommer og tidlig høst var det mye godt flyvær, men senhøstes var det praktisk talt ingen aktivitet p.g.a. dårlig vær.

Begge flyene fikk installert FLARM antikollisjonsvarsling i 2014, med støtte fra Harald Krogs minnefond. LN-DFM fikk dessuten montert støydempesett og LN-DFL fikk montert motorvarmer.

Møter og arrangementer

Det ble avholdt tre styremøter i 2014. Hovedsaker var den økonomiske situasjonen, klager på støy fra naboene, aktiviteter rettet mot ungdom samt drift av flyene.

Økonomi

Grappa har en økonomi hvor inntektene er for lave i forhold til utgiftene. I 2014 var det relativt store utgifter til vedlikehold av flyene, men p.g.a. dette forventer vi lavere utgifter i 2015. Medlemmene oppfordres til å bruke flyene aktivt for på den måten å bidra til større inntekter.

Drammen, 17. februar 2015

For Motorstyret,

Ole Herman Fjelltun
Leder